Fecha: 13.06.08 2008



Medio: www.injef.com Sección: Opinión

Temática: Portada / Cuestionario sobre la Ley de Prevención de Riesgos Laborales



2008 Fecha: 13.06.08



Medio: www.injef.com Sección: Opinión

Temática: Cuestionario sobre la Ley de Prevención de Riesgos Laborales





Registrese aqui

Re::Pivotes anti-aparcamiento. Altura Minima - por: jimmy_bierzo

Conseguiste alguna informacion sobre el tema de los pivotes anti-aparcamientos ? Necesito saber la altura minima y buscando informacion he encontrado tu mensaje. Dime algo porfa..... :Pivotes

anti-aparcamiento. Altura Minima - por: Ramirez

hola a todos resulta que me compre un coche de segundamano en un compraventa hce 3 meses y medio me dieron garantia de un año del taller no de esas europeas, pues bien el otro dia se me calento el coc...

gaantia de coche de seguindamano - por: fannysr

Mi duda es que tengo mas de 15 ventas de acciones durante el 2007 y no caben en el espacio del programa Padre, he llamado a Hacienda y me han dicho que homogenice las acciones, pero aún así no se

ACCIONES EN EL PADRE por: ARTRONIX

queria saber si es legal que en mi vivienda, mi dormitorio de matrimonio este pegado (pared con pared) con la cocina del vecino. Es muy molesto, ya que se oyen continuamente muchos ruidos. Deberían de...

no puedo dormir - por: FGEA

Citycar Sur de Leganés... hice Citycar Sur de Leganes... hit una revisión de un Mercedes (pago y conservo factura de 800 euros), se olvidaron de sellarme el libro de mantenimiento con lo cual Mercedes España me pone pegas para acc...

RECLAMACION A TALLER CITYCAR SUR DE MERCEDES POR NO SELLAR LIBRO DE MANTENIMIENTO HABIENDO HECHO Y PAGADO REVISION - por:

.- ¿Cuáles son las últimas novedades legislativas (reglamento de Subcontratas, por ejemplo) y qué nuevos elementos aportan?

Master Prevención Riesgos Título Superior Oficial a

Precio Master: 600 €

En los últimos tiempos el esfuerzo desarrollado tanto por las cámaras legislativas como por el Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales se ha dirigido a atajar el descontrol reínante en la subcontratación de obras y trabajos de construcción, problema este que la mayoría los agentes sociales había venido calificando, de forma reiterada, como una de las fuentes de la altísima siniestralidad laboral existente en el sector de la construcción en nuestro país.

Fecha: **13.06.08** 2008



Medio: www.injef.com Sección: Opinión

Temática: Cuestionario sobre la Ley de Prevención de Riesgos Laborales

Si eres Licenciado, Especialízate con este Máster a Distancia. www.Emagister.com/Riesgos_La

NORMACEF Fiscal NORMACEF Socio-Laboral NORMACEF Urbanismo Solicitar suscripción aqui

Nos están visitando...

Están conectados en estos momentos 160 lectores

Total usuarios registrados: 15159 ¿Desea registrarse gratuitamente?

Sindicación/Feeds

RSS EXCERPTS
RSS EXCERPTS
RSS 0.91
RSS 1.0
RSS 2.0
ATOM 0.3

FREE RSSREADER





Aunque peca de una notoria falta de ambición y carece de una pretensión generalista, la regulación contenida en la Ley 32/2006, de 18 de octubre, reguladora de la subcontratación en el sector de la construcción, se postula como un importante elemento en la tarea de garantizar la realidad y solvencia de las empresas que intervienen en la cadena de subcontratación, implementando figuras como el libro registro de subcontratas y llegando al extremo de prohibir directamente la subcontratación tanto al trabajador autónomo, como a las empresas que están ya en el tercer nivel de subcontratación.

En esta misma linea, el Real Decreto 1109/2007, de 24 de agosto que desarrolla la Ley 32/2006, de 18 de octubre, reguladora de la subcontratación en el sector de la construcción, se postula como un instrumento reglamentario dirigido a lograr un mejor y más eficaz cumplimiento de la normativa, en especial por las pequeñas y medianas empresas, destacando, entre las novedades que incorpora, una regulación específica de la formación de los trabajadores en materia de prevención de riesgos, así como una reducción de los supuestos en que deben remitirse a la Inspección de trabajo y Seguridad Social las anotaciones realizadas en el Libro de Incidencias, limitándolos a los casos de riesgo grave e inminente y a los de incumplimiento de advertencias previas del coordinador

3°.- ¿Qué aspectos contemplan los convenios del sector para hacer frente a los riesgos y cuáles son los puntos más destacados de la ley de PRL para la construcción?

El pasado 17 de agosto, y tras prolongadas negociaciones entre los sindicatos UGT y CCOO y la patronal Confederación Nacional de la Construcción (CNC), fue finalmente objeto de publicación en el Boletín Oficial del Estado el Convenio General para el sector de la construcción que hasta el año 2.011 tiene que regular todos los aspectos de las relaciones entre empresarios y trabajadores de este sector.

Uno de los logros más celebrados de este convenio colectivo es el gran avance obtenido en la prevención de riesgos laborales, ya que incluye un Libro II sobre aspectos de salud y seguridad que sustituirá en esta materia a la antigua Ordenanza Laboral de la Construcción, Vidrio y Ceràmica, de la época preconstitucional. Asimismo, el principio de acuerdo establece mejoras en las indemnizaciones por incapacidad permanente y absoluta para los trabajadores que sufran accidentes laborales.

Otro de los principales avances de este convenio es el desarrollo reglamentario de los aspectos que remite la propia Ley Reguladora de la Subcontratación en el Sector de la Construcción a la negociación colectiva como los puntos relativos a la formación necesaria de los trabajadores, su acreditación a través de una cartilla profesional, etc.

4°.- ¿Cuáles son los principales errores u omisiones en los que incurren las empresas del sector? ¿Cuáles son los más graves por las consecuencias que pueden acarrear? ¿A qué sanciones se exponen? ¿Y cuáles son las normas que más se vulneran? ¿Por qué?

Aunque el elenco de infracciones que se producen en el ámbito de la prevención de riesgos admite una amplia casuística, existen diversos supuestos que se reproducen de forma continua y que abarcan una gran parte de las sanciones que, por estos motivos, se imponen cada año en nuestro país.

Entre estas conductas cabe destacar, por su gravedad, por el riesgo que generan y por la entidad de las sanciones que llevan aparejadas, las siguientes:

- El incumplimiento de la obligación de integrar la prevención de riesgos laborales en la empresa a través de la implantación y aplicación de un plan de prevención con el alcance y contenido establecidos en la normativa de prevención de riesgos laborales.
- No dar cuenta en tiempo y forma a la autoridad laboral, conforme a las disposiciones vigentes de los accidentes de trabajo ocurridos y de las enfermedades profesionales declaradas cuando tengan la calificación de graves, muy graves o mortales, o no llevar a cabo una investigación en caso de producirse daños a la salud de los trabajadores o de tener indicios de que las medidas preventivas son insuficientes.
- La adscripción de trabajadores a puestos de trabajo cuyas condiciones fuesen incompatibles con sus características personales o de quienes se encuentren manifiestamente en estados o situaciones transitorias que no respondan a las exigencias psicofísicas de los respectivos puestos de trabajo así como la dedicación de aquéllos a la realización de tareas sin tomar en consideración sus capacidades profesionales en materia de seguridad y salud en el trabajo.
- No proporcionar la formación o los medios adecuados para el desarrollo de sus funciones a los trabajadores designados para las actividades de prevención y a los delegados de prevención.
- No adoptar el empresario titular del centro de trabajo las medidas necesarias para garantizar que aquellos otros que desarrollen actividades en el mismo reciban la información y las instrucciones adecuadas sobre los riesgos existentes y las medidas de protección, prevención y emergencia, en la forma y con el contenido establecido en la normativa de prevención de riesgos laborales.
- La falta de limpieza del centro o lugar de trabajo cuando sea habitual o cuando de ello se deriven riesgos para la integridad física y salud de los trabajadores.

expongo el casohace cosa de 2 años tuve un accidente con la moto al chocar contra un camion que se cruzo indebidamente en la calzada. tras una mala gestion del abogado que llevo el caso (no he cobr...

Reparación de moto 2 años? - por: Motero

RSS 0.91

¡Utiliza este feed RSS para estar siempre informado de la actividad del foro!

Fecha: 13.06.08 2008



Medio: www.injef.com Sección: Opinión

Temática: Cuestionario sobre la Ley de Prevención de Riesgos Laborales

En el ámbito de aplicación del Real Decreto 1627/1997, de 24 de octubre, por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud en las obras de construcción, destacan, como infracciones frecuentes:

- La falta de designación de coordinadores en materia de seguridad y salud cuando ello sea preceptivo.
- El incumplimiento de la obligación de que se elabore el estudio o, en su caso, el estudio básico de seguridad y salud, cuando ello sea preceptivo, con el alcance y contenido establecidos en la normativa de prevención de riesgos laborales, o cuando tales estudios presenten deficiencias o carencias significativas y graves en relación con la seguridad y la salud en la obra.
- No adoptar las medidas necesarias para garantizar en la forma y con el alcance y contenido previstos en la normativa de prevención, que los empresarios que desarrollan actividades en la obra reciban la información y las instrucciones adecuadas sobre los riesgos y las medidas de protección prevención y emergencia.
- No cumplir los coordinadores en materia de seguridad y salud las obligaciones establecidas en el artículo 9 del Real Decreto 1627/1997 como consecuencia de su falta de presencia, dedicación o actividad en la obra.

En el ámbito de la Ley Reguladora de la subcontratación en el sector de la construcción, los siguientes incumplimientos del subcontratista:

- El incumplimiento del deber de acreditar, en la forma establecida que dispone de recursos humanos, tanto en su nivel directivo como productivo, que cuentan con la formación necesaria en prevención de riesgos laborales y que dispone de una organización preventiva adecuada.
- Proceder a subcontratar con otro u otros subcontratistas o trabajadores autónomos superando los níveles de subcontratación permitidos legalmente, sin que disponga de la expresa aprobación de la dirección facultativa.
- El falseamiento en los datos comunicados al contratista o a su subcontratista comitente, que dé lugar al ejercicio de actividades de construcción incumpliendo el régimen de la subcontratación o los requisitos legalmente establecidos.

En cuanto a las sanciones aplicables, reguladas en el Real Decreto Legislativo 5/2000, de 4 de agosto, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Infracciones y Sanciones en el Orden Social., se dividen, atendiendo a su gravedad, en:

- Sanciones leves, castigadas con multa de 40 a 2.045 euros.
- Sanciones graves, que pueden suponer multas que oscilarían entre los 2,046 y los 40,985 euros.
- Sanciones muy graves, castigadas con multas de 40.986 a 819.780 euros.

Las sanciones impuestas por infracciones muy graves, una vez firmes, llevan asimismo aparejadas su publicación y constancia en el registro público creado por el Real Decreto 597/2007, de 4 de mayo, sobre publicación de las sanciones por infracciones muy graves en materia de prevención de riesgos laborales.

Obviamente, las infracciones de las normas sobre prevención de riesgos laborales, además de las señaladas sanciones de orden administrativo, pueden traer consigo consecuencias de índole civil y penal en caso de que, de la falta de seguimiento de las normas en esta materia, resulte la producción de daños personales o materiales.

5°.-¿Cuáles son los motivos de la alta siniestralidad laboral en el sector de la construcción?

A los riesgos connaturales al proceso edificatorio y al progresivo incremento de la población trabajadora de este sector vivído en los últimos años en nuestro país se une la ausencía de una "cultura de la prevención", como la existente, desde hace décadas, en otros países europeos. Existe, además, una patente falta de formación especifica de una población trabajadora caracterizada por una alta presencia de inmigrantes y por la precariedad laboral, lo que lleva a los trabajadores, a menudo, a desempeñar funciones para las que no están profesionalmente cualificados, sin las medidas de protección adecuadas y, lo que a menudo es el factor más determinante, sin conocer los riesgos a los que quedan expuestos.

6°.- ¿Consideran que la regulación española es la adecuada o, por el contrario, se queda corta o se excede en su control? ¿Es la estricta regulación la manera de combatir dicha siniestralidad? ¿Qué otras medidas complementarias existen para frenarla? (cursos de formación obligatorios...)

El problema en si no es tanto de cantidad como de calidad normativa, en la medida que, si bien en los últimos tiempos se han dado importantes avances para atajar problemas como los que tradicionalmente han venido originando la alta siniestralidad registrada en España, aproximando nuestra regulación a la de países de nuestro entorno y siendo, de hecho, pioneros en algunos aspectos, restan aún muchas cuestiones, como la relativa a la formación de los trabajadores o la lucha contra la precariedad laboral en que se hallan inmersos diversos colectivos, en las que aún queda un largo camino por recorrer.

Fecha: 13.06.08 2008



Medio: www.injef.com Sección: Opinión

Temática: Cuestionario sobre la Ley de Prevención de Riesgos Laborales

En cualquier caso, en los últimos diez años, la transformación que ha vivido el sector de la construcción en el ámbito de la prevención de riesgos laborales ha sido una de las más importantes y radicales producidas en el ámbito laboral, faltando únicamente que los avances normativos vengan acompañados de la formación de una cultura preventiva, tanto en los empresarios como en los trabajadores que, lamentablemente, aún brilla por su ausencia, y que sólo podrá alcanzarse cuando los trabajadores de este sector alcancen un nivel de capacitación profesional y formación del que la mayoría, en la actualidad, carecen

En este sentido, la formación de esta "cultura preventiva", pasa:

Desde el punto de vista de los trabajadores, por alcanzar un mayor nível de capacitación profesional por medio de una formación profesional adecuada.

Desde el punto de vista de los empresarios, por asumir como una inversión la formación de sus empleados, cambiando de gasto a coste el concepto que se tiene de todo lo relacionado con la prevención de riesgos laborales.

7°.-¿Qué consejos se le pueden dar a las empresas del sector de la construcción a la hora de afrontar la prevención y seguridad?

Afrontar todo lo relacionado con prevención y seguridad en el trabajo es tan simple como seguir tres sencillas reglas:

- Buscar en todo momento el asesoramiento de un profesional de la prevención de riesgos.
- Asumir que todo gasto asociado a la prevención de riesgos es una inversión en el futuro de la propia empresa.
- Invertir en la formación de los trabajadores, contribuyendo a dar al capital humano un valor real de activo empresarial.

Rafael Gómez de la Serna Lexland Abogados www.lexland.es